



Une Référence Internationale

**IMPLICATION DES PORTS DE L'AGPAOC DANS LA
REDUCTION DES EFFETS DU CARBONE ET LES
OPTIONS POUR LA TRANSITION ENERGETIQUE
ETAT DES LIEUX ET PERSPECTIVES
(LUANDA-ANGOLA DU 15 AU 18/11/2022)**

**Présenté par : M. Hien Yacouba SIE
Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan**



PLAN DE L'EXPOSE

1 CONTEXTE GENERAL

2 PRESENTATION DU PORT

3 ETAT DES LIEUX

4 PERSPECTIVES



1- CONTEXTE GENERAL

Depuis les années 2015, les Nations Unies ont engagé l'ensemble de la Communauté internationale dans une démarche prenant en compte le développement durable, à travers des objectifs prioritaires.

En mai 2013 lors de son cinquantième anniversaire, l'Union Africaine avait déjà dans sa vision 2063, inscrit cette préoccupation déclinée dans son Plan Directeur.

Il revient donc à nos Etats, d'élaborer des stratégies visant à mener des actions concrètes pour assurer notamment la santé et le bien-être des populations, la production d'énergie propre, la conservation des océans et la lutte contre les changements climatiques.

Ainsi, la notion aujourd'hui de "**Green Port**", plus qu'un slogan commercial, est devenue un enjeu sociétal.

C'est dans ce contexte que le Port Autonome d'Abidjan s'est engagé depuis 2014, dans une démarche constante de certification à la norme ISO 14001.



2- PRESENTATION DU PORT

I – OUVRAGES ET INFRASTRUCTURES

- 2 terminaux à conteneurs dont 1 nouvellement mis en exploitation
- 1 terminal roulier
- 1 terminal à pêche
- 1 terminal minéralier
- 1 terminal céréalier (en phase de finalisation)
- 1 terminal fruitier
- 5 terminaux pétroliers dont 2 dans les eaux maritimes portuaires
- 6 postes de mouillage intérieurs pour les attentes et les opérations de transbordement
- des postes pour marchandises diverses
- 2 chantiers de réparation navale



2- PRESENTATION DU PORT (SUITE)

❖ TRAFIC NAVIRES

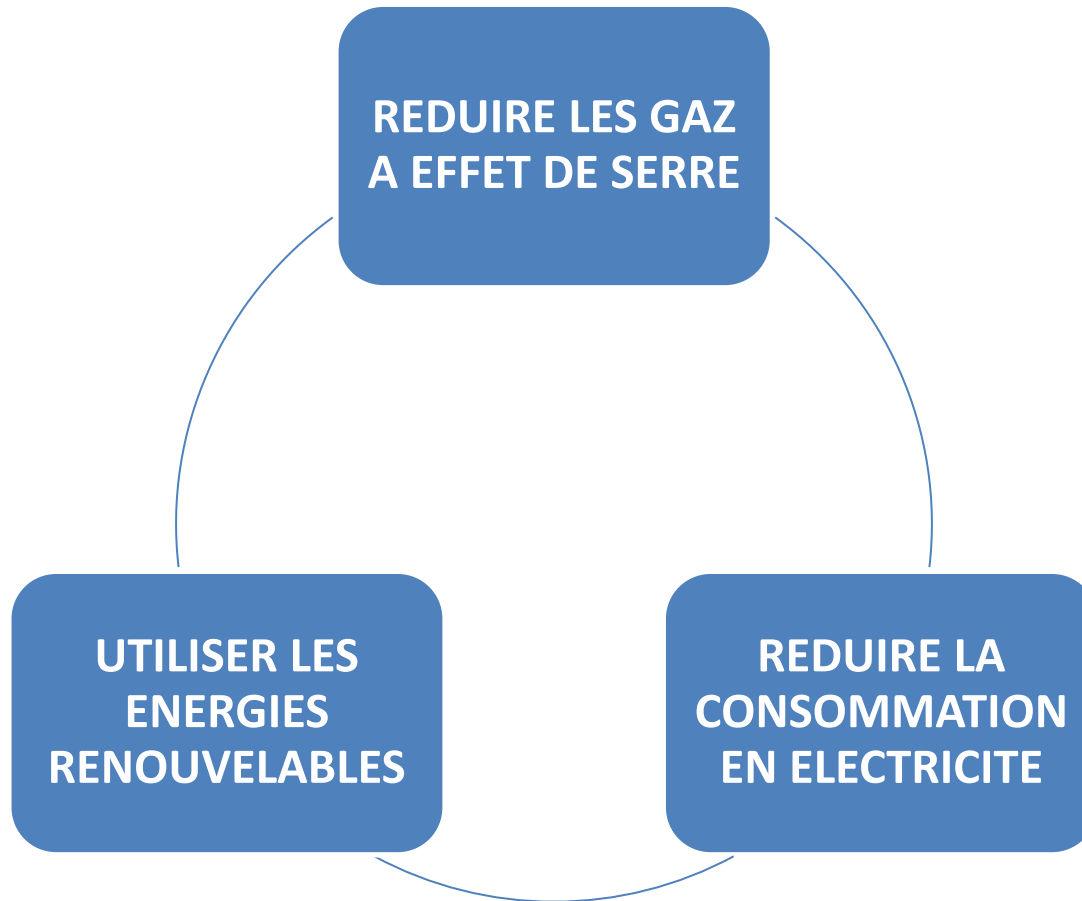
Moyenne annuelle: 2 500 navires entrent au Port d'Abidjan

❖ TRAFIC MARCHANDISES

- En progression constante depuis **2012**, avec une inflexion en 2020 en raison de la COVID-19; **Tonnage en Net**
 - **25,7 Millions en 2019**
 - **25,3 Millions en 2020**
 - **28,3 Millions / 787 000 EVP en 2021**
- Navires de 14 000 EVP attendus à partir de **2023**



3 - NOS ENGAGEMENTS





REDUCTION DE LA CONSOMMATION EN ELECTRICITE

La surveillance de notre consommation propre d'électricité se fait à travers des actions de réduction énumérées en dessous

REDUCTION DE LA CONSOMMATION EN ELECTRICITE

Remplacement des projecteurs et lanternes sodium de l'éclairage des magasins par des LED



Mise en application au niveau des magasins 15 et 17 . Démarrage pour les magasins BIS par des projecteurs LED début 2023.

Remplacement des lampes à incandescence par des ampoules LED dans tous les bureaux et locaux du PAA



Eclairage de Tous les bureaux et locaux par des ampoules LED.

Réalisation d'un audit énergétique des installations électriques du PAA



Disponibilité du rapport pour la fin d'année.



REDUCTION DES GAZ A EFFET DE SERRE

La réduction des gaz à effet de serre se traduit également par les visites techniques des engins et le contrôle régulier ainsi que le renouvellement du parc à auto.

Planification des maintenances et des visites techniques pour les engins roulants après 5000km.

- Les visites techniques et les maintenances des véhicules du PAA sont faites régulièrement, ce qui permet de réduire l'émanation des gaz à effet de serre.

Planification des maintenances et des visites systématiques après 250 heures pour les engins flottants

- Disponibilité d'engins flottants en très bon état avec les visites techniques à jour. Cela réduit le rejet des CO₂, NO₂ et SO₂ sources de réchauffement climatique.

Renouvellement du parc auto et mise à la réforme des véhicules amortis

- Mise à la réforme de véhicules à partir de trois ans d'exploitation. Le retrait de la circulation des anciens véhicules contribue à réduire le rejet des gaz à effet de serre étant donné que le véhicule est plus polluant avec l'âge
- Rajeunissement du parc auto avec l'acquisition de nouveaux véhicules ces deux dernières années.



UTILISATION DES ENERGIES RENOUVELABLES

L'utilisation des énergies renouvelables est considérée comme une alternative de transition énergétique au PAA. Quelques pratiques exemplaires au Port d'Abidjan.

Utilisation de climatiseurs moins émetteurs de CFC, gaz très polluant et destructeur de la couche d'ozone

- Remplacement des climatiseurs fonctionnant au fréon R 22 par R 410 et R 407. De l'année 2018 à 2022; 336 climatiseurs ont été remplacés sur 405 à remplacer, ce qui donne un taux de 82,96 % de couverture au PAA.

Utilisation des panneaux solaires sur le site de l'outillage du PAA

- Le site de l'outillage a été choisi comme le site pilote pour l'utilisation des panneaux solaires. Cette pratique va s'étendre sur les différents sites du PAA.

Exploitation d'un deuxième terminal à conteneurs doté d'équipements entièrement électriques

- 6 portiques de quai; 13 portiques de parcs et 36 tracteurs électriques Gaussin.

4- NOS PERSPECTIVES

Renforcer et innover la politique en cours sur l'efficacité énergétique selon notre plan de gestion environnementale.

Développer toutes les synergies transversales d'accompagnement à même d'impacter et faciliter l'atteinte des objectifs à travers le partage d'expérience avec tous les partenaires du Port Autonome d'Abidjan.

Intégrer les initiatives d'efficacité énergétique à l'ensemble des stratégies et politiques de tous les secteurs de développement du PAA par l'incitation des différentes structures existantes à se lancer dans un processus de transition énergétique.



MERCI POUR VOTRE AIMABLE ATTENTION